



經濟部

111年度產業輔導計畫聯合說明會

計畫名稱：產業升級創新平台輔導計畫

主辦單位：經濟部工業局

執行單位：財團法人台灣中小企業聯合輔導基金會



INDUSTRIAL DEVELOPMENT BUREAU,
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

經濟部工業局

簡報大綱

壹、111年度計畫推動作法

- 一、推動目的
- 二、服務內容及作法
- 三、申請方式

貳、優良案例

參、常見問題(申請或執行計畫中常見問題)

肆、聯絡方式

壹、111年度計畫推動作法

一、推動目的

從**推高值/質、補關鍵、展系統、育新興**等四大策略出發，全面扣合「**5+2產業創新**」與「**前瞻基礎建設**」等政策內容，發揮『平台』精神匯聚資源及鏈結各方，以補助方式鼓勵企業創新研發，提升自主研發能量，協助產業轉型升級。



壹、111年度計畫推動作法

二、服務內容及作法

●輔導補助對象：

(一)業者自行/聯合提案：

- ✓ 國內依法登記成立之獨資、合夥、有限合夥事業或公司。
- ✓ 非屬銀行拒絕往來戶，且**公司淨值(股東權益)為正值**。
- ✓ **不得為陸資投資企業**(依經濟部投資審議委員會公布之最新陸資來台投資事業名錄)。

(二)業者+學界聯合提案：

- ✓ 學界：公私立大專院校及公立研究機構。

●輔導補助經費：

計畫補助款**不得超過**計畫總經費之**50%**。

●輔導補助期限：

計畫時程以不超過3年為原則。

壹、111年度計畫推動作法

批次審查
(有截止收件日)



隨到隨審
(無截止收件日)



壹、111年度計畫推動作法

三、申請方式

- 備妥下列文件後，送至專案辦公室申請
 - ✓ 計畫申請表及申請企業基本資料表一式2份。
 - ✓ 計畫書一式2份。
 - ✓ 最近3年會計師簽證之查核報告書。
- 申請期間
 - ✓ 企業自提計畫無截止收件時間，隨到隨審。
 - ✓ 主題式計畫為不定期公告，有截止收件時間，採批次審查作業。

企業自提之3類計畫(隨到隨審)

計畫類別	產業高值計畫	創新優化計畫	新興育成計畫
辦法依據	經濟部協助產業創新活動補助獎勵及輔導辦法		
計畫目的	切入 高端產品應用市場 ，以提升整體產業附加價值率。	掌握 關鍵技術/產品 ，以建構完整 供應鏈體系 ，或引導業者建立 整體系統解決方案 ，以擴大整廠整案海外輸出，爭取國際商機。	因應產業需求及政策發展方向，發展 替代性的主流新興產業 。
期程	以不超過 3年 為原則		
審查重點	<ul style="list-style-type: none"> •掌握關鍵技術及創新性。 •創造高倍數成長之高單價(毛利)或銷售量產品。 	<ul style="list-style-type: none"> •具超越國內技術水準之關鍵技術/產品。 •整體系統服務及商業營運模式、系統可行性驗證、國內場域試煉規劃及導入(試營運)。 	<ul style="list-style-type: none"> •具新興產業形成與市場先導示範性。 •國內場域試煉取得能量及場域後續營運模式的可行性。

主題式研發計畫(批次審查)

✦ 計畫目的：

因應產業需求及政策發展方向，由**工業局主動制訂研發主題**，鼓勵企業開發符合主題研發內容之技術、產品或服務，帶動相關產業健全發展及強化整體產業競爭力。

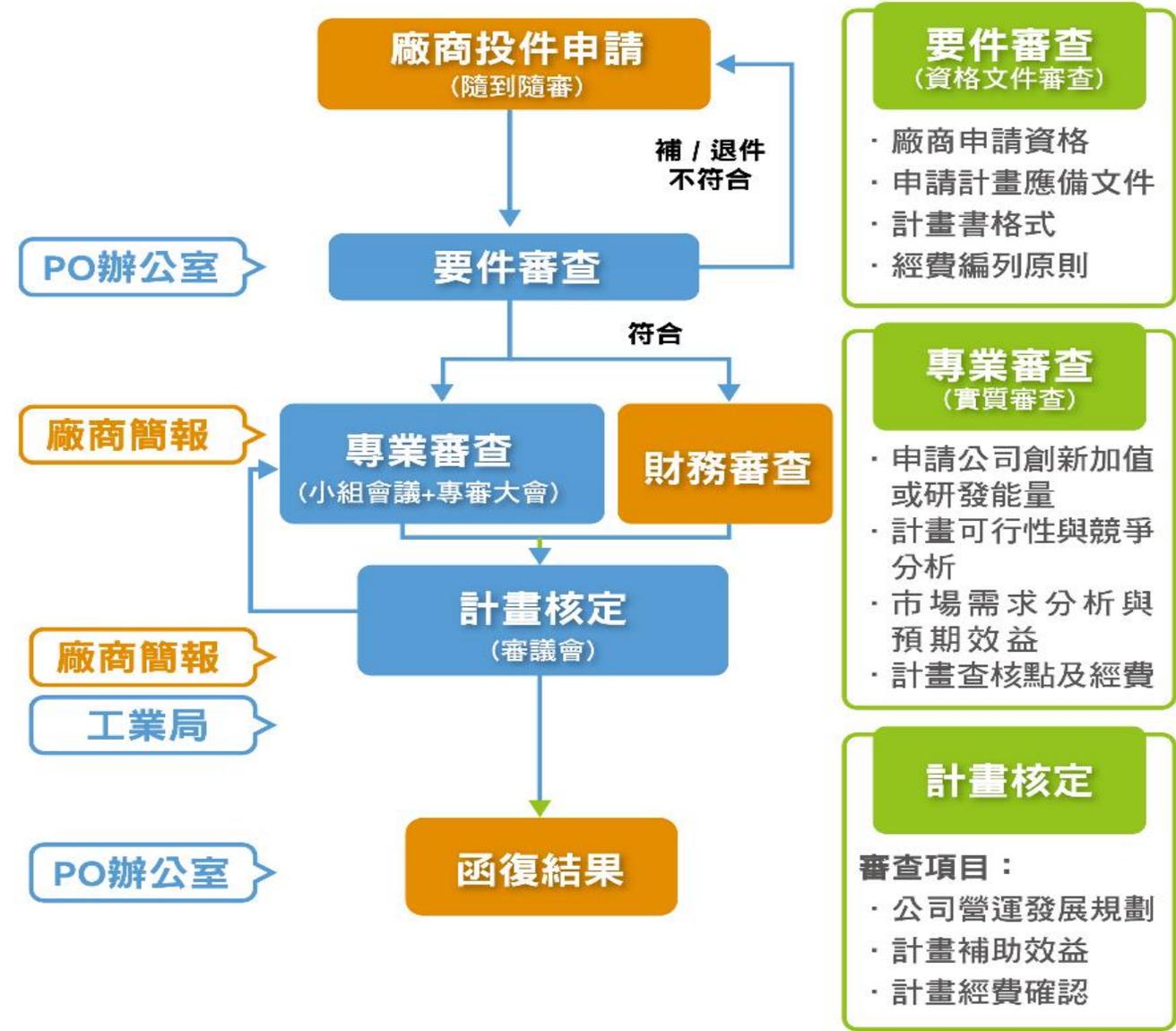
✦ 推動方式：

- (一)政府制定**特訂主題、產品技術規格、公告時程**。
- (二)**不定期公告**主題式研發項目，公開徵求廠商提案。

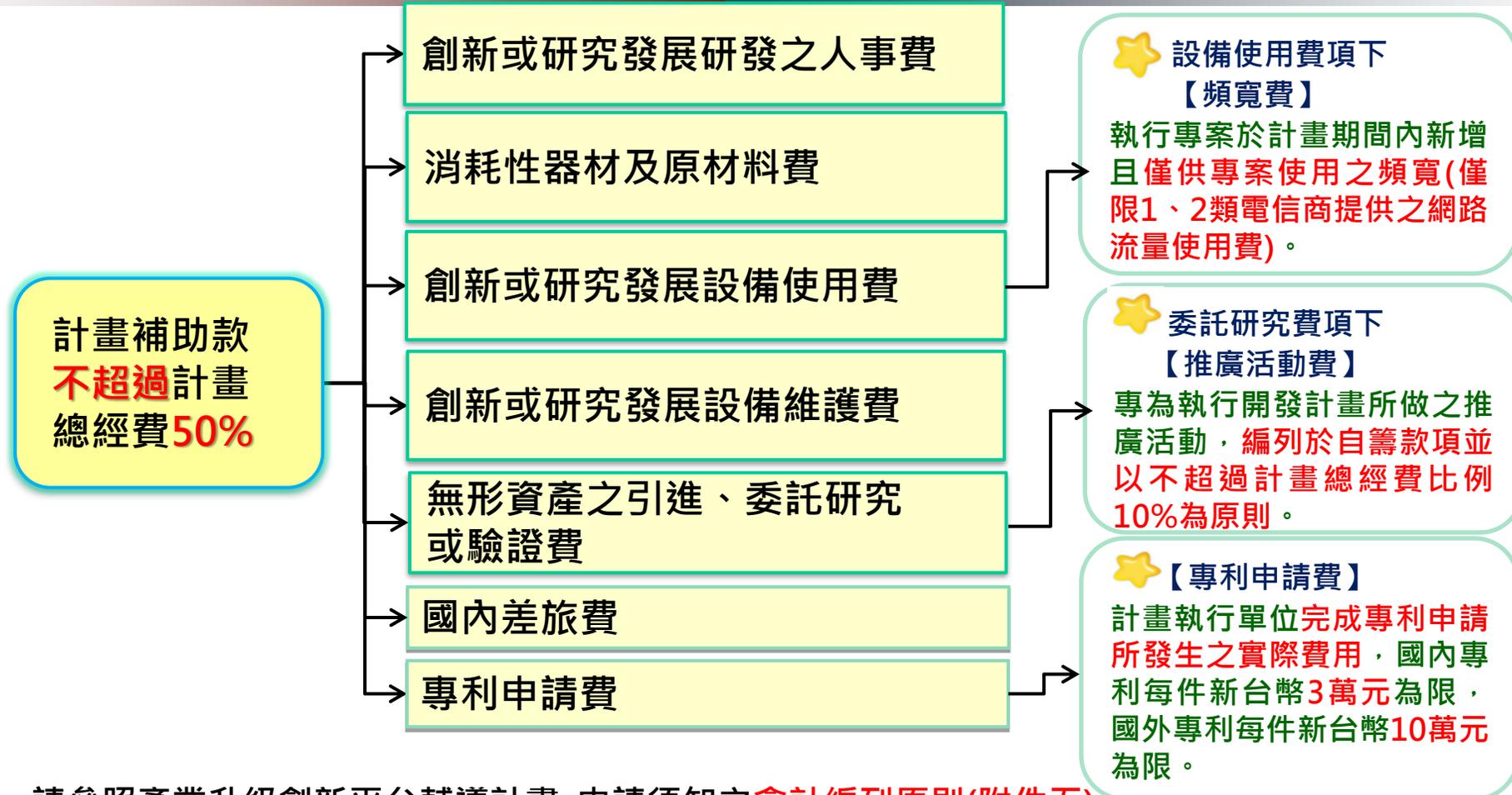
✦ 計畫內涵：

- (一)依公告日期截止收件。
- (二)主題式研發補助計畫將**依主題另行辦理說明會**。

計畫審查作業流程



計畫預算科目



- ◆ 請參照產業升級創新平台輔導計畫-申請須知之會計編列原則(附件五)。
- ◆ 為確保計畫自主性，無形資產引進及委託研究兩項科目經費合計以不超過計畫總經費40%為原則，且每1項無形資產引進及委託研究之補助比例應低於50%。
- ◆ 申請公司自政府捐助之財團法人技轉曾受科技專案捐助或補助之研究成果，則該技轉經費應編列於計畫自籌款。

貳、優良案例

廠商名稱：華德動能科技股份有限公司

計畫名稱：提升電動巴士國際競爭力推動計畫

計畫摘要：自主開發符合國際標準600V高電壓之電動巴士，建立國內電動巴士關鍵技術與產業鏈，並透過電動巴士導入「綠能移動」，讓每個人都能以「零排碳」的方式移動，提升國際競爭力。

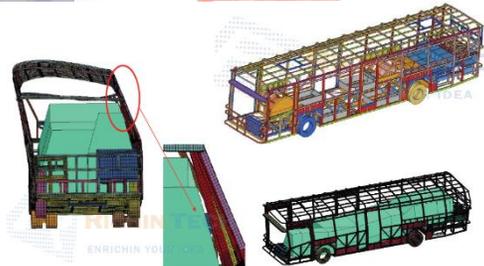
成果展現

欣欣客運於107年5月份與華德簽訂12輛電動巴士採購，此批車輛為本計畫開發之成果



全球同級12米電動大巴當中，**重量最輕**、爬坡力最強、時速最高、**連續行駛續航力最大**，性價比極具國際競爭優勢

六項性能測試、汽車傾斜穩定度、加速噪音檢測、轉向系統、6000km耐久測試、CNS傳導式充電系統相容性測試



對公司

- 自主設計製造與能源管理
- 公司規模擴大，跨入電動商用車與能源管理全方位服務
- 走向全球提供電動巴士創新服務



對產業

- 帶動電動車產業鏈，零組件、系統/儲能系統、智慧電網、充電場站基礎建設、綠色金融等
- 開發符合國際標準之600V高電壓車型
- 達成進口替代，並與日本住友商事合作，已於110年在日本示範運行，布局日本電動巴士市場



對社會

- 「零排碳」無空氣汙染和噪音
- 國車國造，提升國家品牌形象



持續精進

- 透過整車製造，帶動電動車零組件供應產業鏈
- 以智能交通系統，邁向智慧城市
- 打造自動駕駛電動巴士，推動無軌捷運



參、常見問題

Q:請問計畫有無申請計畫經費金額上下限?

A:計畫經費請依實際研發需求提列，無申請經費上下限，惟計畫補助款不得超過計畫總經費之50%。

Q:計畫之經費應如何編列?

A:計畫經費請依「會計編列原則」編列，有七大科目可報支，再將之區分為補助款及自籌款。

Q:計畫自提出申請至核定所需之審查時程約需多少時間?

A:平均約100天。

Q:申請計畫是否須付費委託顧問公司輔導?

A:工業局與產創計畫辦公室並未推薦或委託其他機構、企管顧問公司以收費方式進行輔導，且無辦理對外教育訓練課程，相關業務亦未委託任何外部單位利用電話、網路進行行銷，或要求提供參訓者個資。

簡報完畢 敬請指教



計畫投件申請窗口：產業升級創新平台計畫專案辦公室
<台北市信義路三段41-2號10樓>
(02)2704-4844

詳細資料請上網查詢：<http://tiip.itnet.org.tw/>